



**KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET A 2016. ÉVI EGYÉB SZERVEZET  
EGYSZERŰSÍTETT BESZÁMOLÓJÁHOZ ÉS KÖZHASZNÚSÁGI  
MELLÉKLETÉHEZ**

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 2009. július 31-én alakult, közhasznú szervezetként a Veszprémi Törvényszék 19-01-3086 nyilvántartási szám alatt 04-PK-60111-2009-05 sz. határozatával 8420 Zirc, Március 15. tér 1. szám alatt jegyezte be.

A Szövetség vezető tisztségviselője (elnöke): Bödecs Barnabás, 2230 Gyömrő, Tulipán utca 46, Adóazonosító: 8347483205.

A Szövetség adószáma: 19385154-1-19

A Szövetség legfőbb szerve a Küldöttgyűlés, a tagok gyűlése, mely évente legalább 1 alkalommal ülésezik. A Szövetség ügyvezető szervezete az Ügyvezető Testület, mely 5 tagból áll, és tagjait a Küldöttgyűlés választja meg 5 évre. Az Ügyvezető Testület tagjai maguk közül választják meg a Szövetség elnökét, aki a Szövetség képviselője, és a szervezetet jegyző személy.

A Szövetség taglétszáma a beszámoló fordulónapján 55, melyből 10 települési önkormányzat, 5 Alapítvány és Egyesület, valamint 40 magánszemély. A Szövetségnek Győr Megyei Jogú Város személyében 1 pártoló tagja van.

**1. A Szövetség célja**

A Szövetség a környezetvédelemről szóló 1995. évi LIII. törvényből következő - felismeréstől vezérelve Alapszabályában kinyilvánította

- környezetvédelmi céljait,
- egészség megőrzési céljait,
- nevelési és oktatási, ismeretterjesztési tevékenységét
- fogyasztóvédelmi tevékenységét,
- kulturális örökségvédelmi tevékenységét,
- közforgalom számára megnyitott út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó tevékenységét,
- településfejlesztési tevékenységét

melyeket a 2011. évi CLXXV. törvényben (Ksztv.) foglalt követelményeknek eleget téve) közhasznú szervezetként valósítja meg.

## **2. A Szövetség tevékenységei**

1. a környezetvédelmi tevékenységen belül: épített és természeti környezet védelme, a vasúti közösségi (pl. hivatásforgalom) közlekedés, turisztikai közlekedés és áruszállítás fejlesztése, támogatása – a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. sz. törvény 11-15.§, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. sz. törvény 4-6.§ 19-20.§, és 26-29.§,
2. az egészség megőrzési célokon belül: turisztikai rendezvények szervezése, e rendezvények, programok és más szervezett felnőtt, és ifjúsági természetjáró csoportok térségbe történő eljuttatásának támogatása közlekedési és turisztikai információk szolgáltatásával – a sportról szóló 2004. évi I. tv. 49.§ c-e) pontjai,
3. a fogyasztóvédelmi tevékenységen belül: a vasutat igénybevevő utazóközönség érdekeinek képviselője az igények rendszeres és részletes felmérésével, és annak képviselőjével a mindenkori szolgáltató, és a közszolgáltatást megrendelő felé a vonali menetrend optimális kialakítása és fenntartása érdekében – a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45.§ (1) a-k. pontjai,
4. kulturális örökség megőrzése tevékenységen belül: a kulturális örökség részét képező, műemléki védelem alatt álló, avagy műemléki védelmet nem élvező létesítmények (állomásépületek, egyéb épületek, emlékművek stb.) fenntartásához, karbantartásához való hozzájárulás – a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. sz. törvény 5.§ (1),
5. a közforgalom számára megnyitott út híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó tevékenységen belül: a vasúti létesítmények (vasúti pálya, állomások, megállóhelyek, hidak, viaduktok, támfalak, alagutak stb.) fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez való hozzájárulás - a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. sz. törvény 3.§ (1) bek. d. pont,
6. településfejlesztési tevékenységen belül: vasúti közlekedés kiszolgáló létesítményeinek fejlesztése, településen belüli elhelyezkedésének, megközelíthetőségének, integráltságának javítása, a vasútra történő ráhordó kapcsolatok fejlesztése, valamint az elővárosi vasúti közlekedés feltételeinek megteremtése mindkét érintett megyeszékhely térségében. A Szövetség szakmai segítséget nyújt a vasút fenntartását segítő- helyi közlekedési koncepciók kidolgozásához pályázatokat készít és támogat, a lakosság felé ismeretterjesztő-szolgáltató tevékenységet végez – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. sz. törvény 6.§.”

## **3. A Szövetség vagyona**

A Szövetségnek alapítói vagyona nincs. A Szövetség vagyona a felhalmozott bevételekből (tagdíjak, kapott támogatások, közhasznú tevékenység bevételei) áll.

A Szövetség fent leírt tevékenységeihez kapcsolódó közhasznú szolgáltatásokból a tagokon kívül más is részesülhet.

#### 4. Számviteli alapelvek

Az előterjesztett egyéb szervezet egyszerűsített beszámolója tekintetében a Szövetség a számvitelről szóló 2000. évi C. sz. törvény alapján járt el minden lényeges szempontot tekintve. Az itt bemutatott egyszerűsített beszámoló összeállításánál a beszerzési, illetve előállítási költséget vették figyelembe, tekintet nélkül a piaci értékben bekövetkezett esetleges értéknövekedésekre.

A mérleg fordulónapja 2016. december 31, és a mérlegkészítés napja 2017. május 15. volt.

A Szövetség a kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetekre előírt beszámolót, és közhasznúsági mellékletet készített.

A Szövetség beszámoló készítési rendjében és számviteli politikájában a 2016. évben az előző évhez képest lényeges módosításokra nem került sor. A számviteli politika lényeges elemei röviden összefoglalva a következők:

-Jelentős összegű hiba: Ugyanazon évet érintően megállapított, saját tőkét érintő hibák előjeltől független összege összevontan, ha meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2%-át.

-Kisértékű eszköz a tárgyi eszközöknél 100.000.-Ft egyedi beszerzési értékig

-Devizaértékelés: A külföldi pénzürtékről szóló eszközök és kötelezettségek értékelésénél a Szövetség a Magyar Nemzeti Bank hivatalos árfolyamát alkalmazza.

-Évvégi devizaértékelés: A mérleg fordulónapi devizaértékelések összevont értéke jelentős, ha meghaladja a mérlegfőösszeg 0,1%-át.

#### 5. Mérleghez tartozó kiegészítések

A Szövetség tulajdonában a következő tárgyi eszközök találhatóak:

Dátum		Bruttó	Halm écs.	Nettó	Helye
2014.03.01	Régió kerékpártároló 50% tul hányad	52 070	52 070	0	Zirc
2014.06.01	fűnyírógép	15 587	15 587	0	Zirc
2016.06.01	vasútállomási tájékoztató táblák 5 db	149 225	149 225	0	Pannonha
2016.06.01	motoros fűkasza	49 900	49 900	0	Porva-Cse
2016.09.01	DENVER fatüzelésű kályha	43 400	43 400	0	Porva-Cse
2016.06.01	kerékpártámaszok 32 db	160 000	0	160 000	Bakonysze
	Összesen:	470 182	310 182	160 000	

A kerékpártárolók a beruházások között találhatóak, telepítésük meg nem történt meg. A követelések kaució a MÁV Zrt-vel szemben 54 eFt.

A Pénzeszközök összege 336 ezer forint, mely megegyezik az otp bank nyrt-nél vezetett 11737007-20736358 sz. elszámolási betétszámla egyenlegével. A Szövetség házipénztárt nem vezet, készpénzes kifizetéseket nem teljesít.

A Szövetség saját vagyona kizárólag felhalmozott vagyon 837 e Ft értékben, melyet a tárgyévi veszteség (-447 eFt) 390 eFt-ra csökkent.

A kötelezettségek a fordulónapon nincsenek.

A passzív időbeli elhatárolások 160 e Ft értékben a BKK-tól ajándékba kapott kerékpártárolók értékével egyező halasztott bevételt tartalmaznak.

#### 6. Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

A Szövetség bevételeinek részletezése:

A nettó árbevételek között a Bakonyvasút Ünnepe közlekedtetett gőzvontatású nosztalgiavonat támogató jegyekből származó bevétele szerepel 1.792 ezer Ft értékben.

Egyéb bevételek között tagdíjbevételek 811 e Ft, és végelegesen kapott adományok 367 e Ft szerepelnek. Az adományok összegéből 61 ezer Ft SZJA 1%-os felajánlás, 55 ezer Ft gazdálkodó szervezettől, 63 ezer Ft magánszemélyektől kapott vissza nem térítendő támogatás.

A Szövetség költségeinek és ráfordításainak részletezése:

Anyagjellegű ráfordítások részletezése:	ezer Forintban
-Porva-Csesznek karbantartó anyagok, szerszámok, festék, virágok	76
-Bérleti díjak (Porva-Csesznek váróterem)	111
-Hirdetési díjak, marketing kiadványok	93
-drónvideó a Bakonyvasút napján közlekedett nosztalgiavonatról	127
-a nosztalgiavonat késése miatt bérelt különjáratú autóbusz költsége	23
-Utazási költségtérítések, vonalfelügyelet költsége	78
-Postafiók bérlet, domain-név regisztráció	33
-Jenbacher különvonat ára GYSEV Zrt számlája alapján	762
-nosztalgiavonat kártérítési ügyeinek adminisztrációs költsége	50
-bankköltség	38
-egyéb anyagjellegű ráfordítások	<u>1</u>
Összesen:	1.392

Személyi jellegű ráfordítások részletezése:

-Puskás Miklós súlyos közút-vasút balesetben elhunyt vasutas dolgozó özvegyének fizetett temetési segély	100
-reprezentációs költség	<u>23</u>
Összesen:	123

Az egyéb ráfordítások részletezése

-204 (ex220) gőzmozdony rekonstrukciójának támogatása szerződés alapján	1 000
-a gőzös vontatás elmaradása, és a tetemes késések okán fizetett kártérítések	408
-Veszprémvarsányi Önkéntes Tűzoltó Egyesület támogatása	<u>30</u>
Összesen:	1 030

## **7. A Szövetség 2016. évi tevékenységének szöveges bemutatása**

### **2016. január**

Mivel a MÁV Zrt bérbe adta az ÉNYKK Zrt-nek a zirci vasútállomás kis várótermét, így a korábban itt működő, vasútfotósok Bakonyvasútról szóló képeiből berendezett kiállításunkat el kellett bontanunk, a képek bemutatására kiállítóhelyünk, terünk nincs. A kis váróterem falán elhelyezett Zirc anno állandó kiállítás táblaképeit is le kellett szerelnünk, ezek a későbbiekben a váróterem folyosóján ismét kihelyezésre kerülnek.

### **2016. április**

A Bakonyvasút napján és a Föld Napjához kapcsolódóan a Bakonyvasút Szövetség, és a MÁV Nosztalgia Kft gőzvontatású különvonata közlekedett (volna) Budapest-Győr-Zirc és vissza útvonalon. A különvonat a tavalyi évről már ismert Zirc-Bakonyszentlászló-Zirc betétjáratral közlekedett. A vonatot a 324 540-es pályaszámú szenes fűtésű gőzmozdony vontatta (volna), és a Bakony hegyeinek leküzdését a vonat végén az M63 017 korhű festésű NOHAB dízelmozdony segítette (volna). A nosztalgiavonat közlekedtetését vállaló MÁV Nosztalgia Kft-vel együttműködési megállapodást kötöttünk. A megállapodás lényege, hogy a Bakonyvasút Szövetség, melynek közhasznú szervezetként szoros érdeke fűződik a műemlék Győr-Veszprém vasútvonalon nosztalgia vasúti üzem fenntartásához, támogatni kívánja egy az itteni üzemvitel nélkülözhetetlen kellékét jelentő gőzmozdony felújítását. Ez az idei évben a 204 (ex220) gőzös lett. A Bakonyvasút napjára a porvai kiállításunkat önkéntes munkával bővítettük, szépítettük. Megtörtént a megállóhely virágosítása, elvégeztettük a szükséges villanszerelési munkákat, a téli fűthetőség érdekében vaskályhát vásároltunk és üzemeltünk be.

Sajnálatos módon a MÁV Nosztalgia Kft által ígért gőzmozdony műszaki meghibásodás okán Győrig sem jutott el, a nosztalgiavonatot így a NOHAB vontatta, amely maga is nosztalgia jármű. Ugyanakkor a különvonatra helyet foglalók gőzvontatású szolgáltatásra váltottak jegyet, ráadásul a gőzös vonali meghibásodása miatt a vonat tetemes 90 percet meghaladó késéssel közlekedett odaútbán, mely a tervezett programok egy részét lerövidítette, másokat végleg meghiúsított.

Bakonyszentlászló és a Porvai vár között vonatpótló Ikarus 630-as nosztalgiabusz közlekedett, melyet tulajdonosa Arnold Richárd ajánlott fel Szövetségünknek erre az alkalomra, és a buszt saját maga is vezette. Sajnos a program borulása miatt az útvonalra egy másik különjáratú autóbust is kellett rendelnünk az utasok gyorsabb elszállítása érdekében, mely további jogos elégedetlenséget eredményezett.

Voltak olyan utasok, akiknek teljes tervezett programját törölni kellett, és a betétjárat indulása előtt Zircen kaotikus helyzet állt elő abból, hogy a le-, és felszálló utasok összekeveredtek az utascserére rendelkezésre álló rövid idő miatt, ami az utasok személyre szabott elhelyezését, és tájékoztatását is ellehetlenítette.

Utasainknak az eseményt követő két hónapban beérkezett reklamációk alapján 408 eFt kártérítést fizettünk vissza.

### **2016. június-augusztus**

Szövetségünk kezdeményezésére a 2015. decemberi menetrendváltástól számos autóbusz járat zirci csatlakozásának biztosítására, és Veszprém vasútállomáson Balatonfüred, Balatonalmádi irányú autóbusz járatok közvetlen csatlakozásának biztosítására került sor, amely kiegészül egy késő délutáni Siófok-Veszprém vasútállomás járatral is. Tagjaink a nyári időszakban rendszeresen monitorozták a csatlakozási kapcsolatok teljesülését. Sajnos a 39512-es sz.

vonat rendszeres késései miatt az első nyári szezon ebből a szempontból sikertelen volt, kevés esetben sikerült a csatlakozást az utasok számára maradéktalanul biztosítani. A kapcsolat javítására minden érintett fél felé javaslatokat tettünk abban a reményben, hogy az utasok által egyébként használt integrált közlekedési megoldás 2017. nyarán használhatóbb legyen.

### **2016. március és október**

A hagyományoknak megfelelően Szövetségünk támogatta a korábitól eltérő szervezők (Schofhauser Antal) által szervezett és lebonyolított vasúti közlekedést igénybevevő szervezett túraprogramokat, mely a „Mozdulj a síneken” új nevet viseli.

### **2016. november**

A Bakonyvasúton közlekedő vasúti szerelvények elavultak, korunk elvárásainak sem műszaki állapotuk, sem komfortjuk alapján nem felelnek meg. 2016. őszén esély mutatkozott arra, hogy a GYSEV Zrt-nél a vasútvonalak villamosítása következtében felszabaduló Jenbacher 5047 típusú használt motorvonatok, vagy azok egy része értékesítésre kerüljön. Szövetségünk egy a Bakonyvasúton közlekedtetett bemutató különvonattal hívta fel a döntéshozók figyelmét erre a lehetőségre. Szeretnénk elérni ugyanis, hogy az itt közlekedő mozdonyos és Bz motorvonati szerelvények helyett a hegyvidéki pályára alkalmas, és a mozdonyos vontatásnál jóval takarékosabb Jenbacher motorkocsik kerüljenek a Bakonyvasútra. A különvonat helyben elérte célját. Veszprém Megyei Jogú Város, Győr Megyei Jogú Város közgyűlése, továbbá Zirc Város képviselőtestülete határozatban támogatták törekvésünket, mely támogató nyilatkozatokat a nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak, a MÁV Zrt-nek, és a MÁV-Start Zrt-nek egyaránt megküldtünk. Sajnos a járművek ügyében beszámolóink elkészítésének időpontjában még nincs döntés.

### **2016. december**

A Bakonyvasút 2010-ben megmenekült a bezárástól, azonban 2012-től kezdődően bár csekély mértékben, de ezt a vonalat is elérte a mellékvonali menetrendi megszorítási hullám, melynek következtében olyan kínálat szűkülés következett be, mely a hivatásforgalmi utasokat, és a vonal idegenforgalmát egyaránt kedvezőtlenül érinti. Mára a Bakonyvasút lett az egyetlen Győr városba befutó olyan vasútvonal, melynek nincs elővárosi menetrendi kínálata, továbbá a Győr felől kiinduló turisztikai forgalmi keresletnek megfelelő menetrend még hétvégén sem biztosított. Szövetségünk kezdeményezte a területileg illetékes Közlekedésszervező Irodánál három pár a jelenlegi menetrendi kínálaton felüli vonat elindítását. Ezek közül kettő hivatásforgalmi jellegű, munkanapokon közlekedő vonat lenne győri 6:50-es és 16:50-es indulással, illetve Bakonyszentlászlóról 7:50-es, és 18:10-es visszaindulással. A harmadik vonat pedig a nyári időszámítás időtartama alatt hétvégéken 9:25-kor Veszprémbe menne. Visszaútban ez a vonat a jelenleg pont hétvégén nem közlekedő, Veszprémből 15:07-kor induló vonatban jönne vissza. A turisztikai vonat közlekedtetését a Közlekedésszervező Iroda szakemberei is indokoltnak tartják, de az elindításához szükséges vonatkilométer teljesítményt, és forrást a szakminisztérium eddig nem engedélyezte.

Budapest, 2017. május 31.

A Szövetség elnöke (képviselő)