



Bakonyszentlászló Község Önkormányzata

8431 Bakonyszentlászló, Vak Bottyán utca 1.

Tel/Fax: 88/ 573-110, 573-111

Email: hivatal@bakonyszentlaszlo.hu

JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

Készült: Bakonyszentlászló Község Önkormányzata Képviselő-testületének **2018. augusztus 8-án 18 órakor** a Bakonyszentlászlói Közös Önkormányzati Hivatal tárgyalójában megtartott rendkívüli **nyilvános** üléséről.

SZAVAZÁSNÁL JELEN VAN: 5 KÉPVISELŐ
A DÖNTÉSHOZATALHOZ EGYSZERŰ SZÓTÖBBSÉG SZÜKSÉGES
BAKONYSZENTLÁSZLÓ KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

5 IGEN 0 NEM 0 TARTÓZKODÁSSAL
az alábbi határozatot hozta:

59/2018. (VIII. 8.)

határozat

Bakonyszentlászló Község Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét a határozat mellékletében megfogalmazott szempontok figyelembevételével, és felhatalmazza Bakonyszentlászló község Polgármesterét, hogy a határozatot juttassa el a Cuha-völgyi Bakonyvasút szövetség részére, - akik a határozatot továbbítják a szakterületért felelős Miniszternek, a MÁV Zrt-nek, - illetve mindent tegyen meg a határozatban foglaltak megvalósulása érdekében.”

Határidő: 2018. augusztus 15.

Felelős: polgármester

kmf

Sebestyén Vince s.k.
polgármester

Molnárné Szücs Bernadett s.k.
jegyző

A kivonat hitelűl!

Bakonyszentlászló, 2018. augusztus 9.

Szücs Gáborné
ig.főmunkatárs



Melléklet az 59/2018. (VIII. 8.) Kt határozathoz a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindításáért

A Csajág-Papkeszi közötti szakasz, és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvék szólnak.

1. A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbusz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő autóbusz járatokat a Volán a rendes Volán járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtette, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva - végleg megszüntette. A vasútvonal menti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonal menti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs megfelelő síófoki eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as sz. vasúti fővonalra. Az autóbusz közlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időbelisége, mind a hétvégi családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbusz közlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatóak lennének.
2. A fentebb említett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfüzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek elnapolásával a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége is irreális távolságba került. Győr-Balatonfüred/Siófok között utoljára 2006 nyarán közlekedett vonat. Az észak-déli útirányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a vasúthoz a rövidebb útvonalú autóbuszjáratok sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezon utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr – Zirc – Veszprém – Hajmáskér – Csajág – (Balatonfüred) – Lepsény – Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne.