



## Veszprém Megyei Jogú Város Polgármestere

### Támogató nyilatkozat a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindításáért

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007. márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás.

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 2018. augusztus 25-én figyelemfelhívó különvonatot közlekedtetett Veszprém-Papkeszi-Veszprém viszonylatban annak érdekében, hogy a vasútvonalon a személyszállítás újrafelvételre kerüljön. A Szövetség, melynek Veszprém Megyei Jogú város is tagja az újranyitást indokló körülményekkel kapcsolatban a következő információkat adta.

Peremarton és Balatonfűzfő ipartelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér - Papkeszi állomások között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. A vonal menti települések 2011-ben egy alkalommal már kezdeményezték a kormányzatnál a személyszállítás újraindítását a vasútvonalon, de ez akkor nem járt eredménnyel. Időközben a térség kötőtpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés, jelenlegi állás szerint nem is fog megvalósulni. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak, de a megépítés várható időpontja és forrása nem ismert, valamint a kisajátítások végett hatalmas költségekkel járna.

Uniós forrásokból megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, rövidesen megkezdődik a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. E vonalszakasz villamosításával egyidejűleg mind személyszállítási, mind közlekedés zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága végre megvalósulna. Erre egy méregdrága, kisajátításokat, terepmunkákat igénylő, és a Balaton parton közvetlen környezeti terhelést jelentő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költséghatékonyabb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne, a 27-es sz. vasútvonal Papkeszi-Lepsény közötti szakaszának felújítása, és személyszállítás újrafelvétele.

A Csajág-Papkeszi közötti szakasz, és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvek szólnak.

1. A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbusz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő