



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KSZFO/50847-A/2020-ITM

**Bödecs Barnabás részére**  
elnök

**Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség**

E-mail: bodecs.barna@fal-con.hu

**Tárgy: A Győr-Veszprém vonal 2021-es menetrendje**

**Tisztelt Bödecs Barnabás Úr!**

A 2020. május 23-án küldött megkeresését köszönettel megkaptam, melyre illetékességből az alábbi választ adom.

Az érintett viszonylat autóbusz-menetrendje 2020. május 16-án változott meg. A változás következtében a két megyeszékhely között nem több, hanem kevesebb járat közlekedik, melyek eloszlása az igényeknek jobban megfelel. Ezek a járatok Veszprémben kedvezőbb eljutási helyszínt biztosítanak a vonatknál, utóbbi viszont a kelet-nyugat irányú fővonalú átszállók számára tud előnyösebb lenni. A buszok jelentős része ezen felül továbbközlekedik Balatonfüred felé. A szakmai álláspontunk az, hogy mindkét alágazat szolgáltatásaira szükség van az adott viszonylatban középtávon is.

A menetrend az érintett vasútvonalon is változott 2019 decemberében, a 20-as vonal változásaival összhangban, annak érdekében, hogy a csatlakozások Veszprémben továbbra is teljesüljenek. Mivel az óra feles veszprémi csatlakozási rendszer az óra egészesnél kedvezőbb a 11-es vonal állomáskiosztására nézve, a vasúti menetrend ütemesebbé vált, ugyanakkor kínálati változás nem történt.

Fontos kiemelni a viszonylatok elemzésekor, hogy egyik alágazat utazóközönségében sem a két megyeszékhely között végigutazók dominálnak jelenleg, noha a kormányzati cél a főváros és megyei jogú városok közti kapcsolatok fejlesztése, ennél fogva ezen utaskör növelése célként fogalmazható meg.

Az Ön által megtett javaslatnak néhány elemét nem tartjuk támogathatónak: a megállások további ritkítása a vasútvonalon nehezen alátámasztható, a különösen érintett Veszprémvársány és Bakonygyirót megállások utasforgalma nem elhanyagolható, számos bérletes utas is van közöttük. Ezért annak érdekében, hogy Eplény mellett Tarjánpusztán lehessen vonattalálkozásokat lebonyolítani, a szükséges 4-5 perces menetidő-csökkenéshez ezen a szakaszon nem a megállások számának csökkentésében, hanem a pálya kisebb mértékű javításában látjuk a középtávú potenciált. Ismereteink szerint a MÁV Zrt. vizsgálja

a megvalósítás lehetőségét. Ezen kívül nem látjuk rövidtávon megvalósíthatónak a teljes vonalon a kétórás ütemes vonatközlekedés bevezetését, melyhez még 3 pár vonat hiányzik. Ebben legfeljebb szezonálisan, tavasztól ősziig terjedő időszakban, hétfői napokon, a kirándulóforgalom igényeivel összhangban látunk reális elmozdulási lehetőséget, a teljes bevezetéshez a költségvetési mozgástér jelenleg nem biztosított.

A vasúti és autóbuzsos eljutások összehangolásának szándékával egyetértünk. Kezdeményezzük, hogy a szolgáltatók között az Önök bevonásával induljon szakmai egyeztetés a 2020. decemberi menetrend-váltáskor esetlegesen bevezetendő változtatásokról annak érdekében, hogy a még esetlegesen fennálló párhuzamosságok megszüntetése és a két alágazat együttesen legkedvezőbb munkamegosztása lehetséges legyen.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2020. június „08”

Üdvözlettel:

  
**Borbélyné dr. Szabó Ágnes**  
főosztályvezető

