

## **Rossz lépés a jó irányba az új Győr-Veszprém buszmenetrend átgondolását kéri a Bakonyvasút Szövetség**

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség értesült arról, hogy a Volánbusz Zrt 2020. május 16-tól új autóbusz menetrend bevezetését tervezi a Győr-Veszprém-Balatonfüred útvonalon, illetve Zirc térségében. A számos elemet tartalmazó fejlesztési javaslat Győr-Veszprém között egész napos 120 percenkénti, csúcsidőszakban néhány betétjáratral sűrített, buszközlekedést irányoz elő, a legtöbb járat esetében egészen Balatonfüredig hosszabbítva.

Bár az ütemes buszmenetrend alapvetően pozitív fejlemény, nagymértékben rontja az új rendszer hatékonyságát, hogy a vasúti közlekedéssel a legcsekélyebb mértékben sem lett összehangolva: a Győr-Veszprém közötti buszjáratok számos esetben a vonatokkal pontosan egyszerre közlekednek majd. Mindez felesleges többletkapacitásokhoz és a közszolgáltatók közötti (államilag dotált) versenyhelyzet kialakulásához vezet, ami ellentétes az elmúlt 10 évben hangoztatott kormányzati alapelvekkel, amelyek a párhuzamosságok visszaszorítására, és ezáltal a közpénzek pazarlásának elkerülésére irányultak.

Szintén probléma, hogy a menetrend tervezésekor a szükséges önkormányzati egyeztetések nem lettek lefolytatva, de még a szolgáltatók sem tudtak egymás menetrendi elképzeléseiről. A Bakonyvasút Szövetség ezért felhívja a döntéshozók és a szolgáltató vállalatok figyelmét a törvényi kötelezettségek betartására, az önkormányzati egyeztetések lefolytatására.

A fenti alapproblémákon túl a menetrendtervezettel az alábbi konkrét gondok vannak:

- A tervezet a 120 perces Győr-Balatonfüred alapütemen túl nyáron számol napi 2 pár sűrítőjáratral is, nyilván a nagyobb nyári turistaforgalom miatt. Ez az igény a vonatokhoz Veszprém vasútállomáson csatlakozó buszokkal sokkal jobban és olcsóbban lenne kiszolgálható.
- A javaslat csúcsidőben néhány betétjáratral 60 percesre sűrítene a Győr-Veszprém követést, ami a vonat jelenléte mellett a teljes útvonalon felesleges, a plusz meneteket elegendő egyes szakaszokon megtartani, és a vonattal párhuzamos közlekedés helyett rosszabbul kiszolgált mellékirányokba küldeni.

- Szintén kevés értelme van napi néhány alkalommal meghosszabbítani a buszokat a Széchenyi István Egyetemig, pláne rossz időpontban: az egyetemi órák 8:30-as kezdéséhez a 8:26 túl későn van, a 7:31 pedig túl korán. De stratégiai szempontból sincs értelme az amúgy is számos sebből vérző győri helyi buszközlekedésnek konkurenciát teremteni. Sokkal fontosabb lenne az Egyetem-Vasútállomás közti helyi közlekedés jelentős javítása, melyből valamennyi busz- és vonatjárat utasai profitálnának Győrben.

A fentiek miatt a Bakonyvasút Szövetség az új Volánbusz menetrend bevezetésének felfüggesztését kéri az elmaradt menetrendi összehangolás szolgáltatók közötti, a megrendelő érdekeit képviselő közlekedésszervező által kontrollált lefolytatásáig, majd ezt követően az önkormányzati egyeztetések végrehajtásáig.

A Bakonyvasút Szövetség a Győr-Veszprém közlekedés javítására az alábbi javaslatokat fogalmazza meg:

- A busz mellett a vonatoknál is be kell vezetni a 120 percenkénti ütemes közlekedést, és a vonatoknak kell az egyik, a buszoknak pedig a másik órában közlekedni. Így a kétóránkénti egymás mögött járkálás helyett egész nap egyenletes óránkénti közlekedés valósulna meg, amely valamennyi utas számára a legkedvezőbb megoldás.
- A fenti módon közlekedő Győr-Veszprém vonatok számára valamennyi esetben biztosítani kell buszcsatlakozást Veszprém belvárosa, ill. Balatonfüred irányába. Így a turisztaszézonban az egész napos óránkénti közlekedés Győr-Balatonfüred viszonylatban is meg tudna valósulni, bevonva a nagy kapacitású, távolsági utazásra kényelmesebb vonatokat is.
- A helyközi járatok városon belüli, öncélú hosszabbítgatása helyett sűrű helyi közlekedést kell megvalósítani a városok busz- és vonatállomásai, valamint a népszerű célpontok (egyetemek, üzemek) között, amelyek egész nap biztosítják a színvonalas eljutás lehetőségét.
- Mielőbb lehetővé kell tenni a Győr-Veszprém közötti buszok és vonatok közös jegyekkel, bérletekkel való használatát.

Fenti javaslatokat konkrét menetrendtervezet formájában is kidolgoztuk, és az illetékes szervezeteknek megküldtük.

Mindezek alapján elvárjuk az érintett felektől (Volánbusz, KTI, MÁV-START), hogy egymással és az érintett önkormányzatokkal való, nélkülözhetetlen egyeztetéseket folytassák le, és az általunk vázolt utasbarát és hatékony fejlesztési javaslat mentén haladjanak tovább. Jó lenne továbbá, ha a későbbi hasonló helyzetekben eleve alapvetés volna a megfelelő időben történő kommunikáció és a menetrendtervezetek nyilvánosság elé tárása.

A MÁV-csoport tagjait szintén arra kérjük, hogy nőjenek fel a helyzethez, mivel a Győr-Veszprém vasútvonal problémáinak jelentős oka, hogy évek, évtizedek óta csak ígéretéseket hallunk a szolgáltatás javítására, konkrét lépések pedig alig történnek. Hiába alkalmas a vasútvonal északi szakasza a 80 km/h sebességre, az emelés még mindig nem történt meg. Hiába bérel két színvonalas Jenbacher-motorvonatot a MÁV-START a GYSEV-től, azok közlekedés helyett 4-5 órát állnak a győri állomáson, miközben a vonalon 40 éves kohászökevény járművek közlekednek. Hiába van teljes szakmai konszenzus az Eplény központjában létesítendő új megálló megépítése körül, a beszéden kívül ez ügyben sem történt semmi az elmúlt 15 évben.

2020. április 27.



Bódecs Barnabás elnök

Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség

Cuha-völgyi  
**BAKONYVASÚT SZÖVETSÉG**  
8420 ZIRC Március 15. tér 1.  
1502 Budapest, Pf.: 394  
Adószám: 19385154-1-19  
OTP: 11737007-20736358