



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. ■ Postacím: 1940 Budapest

MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49, +36 (20/30/70) 499 4999 ■ www.mavcsoport.hu

Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség

Bödecs Barnabás

elnök

8420, Zirc

Március 15. tér 1.

Ikt. sz: 13769/2020/START

Tárgy: VOLÁNBUSZ menetrend
módosítása, egyeztetés

Előadó: Németh Zoltán

Telefon/Fax: 06-1-517-1320

Tisztelt Elnök Úr!

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség vasúti személyszállítási közszolgáltatását közvetve érintő, a térség autóbusz-közlekedésében tervezett menetrendi változásokkal kapcsolatban megküldött levelét köszönettel megkaptam. Az abban foglaltakat Társaságunk megvizsgálta, amelyre vonatkozóan az alábbi tájékoztatást adom.

Társaságunk továbbra is elkötelezett abban a munkában, amelyet több éve közösen folytatunk a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetséggel és a KTI Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóságával, hogy a 11 sz. Győr – Veszprém vasútvonal menetrendje mind gyakoriságában, mind szolgáltatási színvonalában megfelelő legyen az azt igénybe vevő utasok számára. A közös szerepvállalás pozitív megítélését alátámasztja, hogy több évre visszamenőleg kimutathatóan nagyobb számban jelennek meg utasaink az igényekhez igazodó menetrend hatásának köszönhetően.

Az előírások szerint a menetrendi változtatásoknak szigorú szabályrendszere van. A tárgyévi menetrend megvitatása céljából a KTI SZKI a menetrend hatályba lépését megelőző 6-8 hónapban az önkormányzatok és járások, továbbá az érintett szolgáltatók és közlekedésszervezők részvételével menetrendi egyeztetéseket hív össze. Ezt megelőzően a szolgáltatók a menetrenddel kapcsolatos állampolgári, önkormányzati, munkáltatói, társszolgáltatói, stb. észrevételeket a menetrend hatályba lépésétől kezdődően folyamatosan gyűjtik és a beérkezett kérések, vélemények alapján a KTI SZKI és az érintett társszolgáltatók bevonásával javaslatot dolgozhatnak ki annak módosítására. A menetrend módosítására évente három alkalommal, a menetrend hatályba lépését követő negyedik hónapban, a nyári menetrendi időszak kezdetekor és a nyári menetrendi időszak végén van lehetőség. Felsoroltakon kívül csak rendkívüli menetrend módosítás kezdeményezhető, amelynek azonban az alábbi feltételei vannak:

- az infrastruktúra állapotában olyan változás következett be, amely a szolgáltatás paramétereinek jelentős módosulását eredményezte,
- intézményi, foglalkoztatói vagy önkormányzati megkeresések, amelyek a hivatásforgalmi utazók hatékonyabb kiszolgálására irányulnak.

Jelenleg társaságunk készül az előzőekben ismertetett egyeztetési folyamat aktuálisan következő menetrendi egyeztetésére, de a Győr – Veszprém – Balatonfüred viszonylatban a VOLÁNBUSZ Zrt. által tervezett ütemes menetrend bevezetéséről eddig tájékoztatást nem kaptunk, illetve társaságunkkal ebben a tárgyban egyeztetés sem történt.

A megrendelő Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) szakmai szervezetének, a KTI SZKI menetrendmódosítással kapcsolatos állásfoglalása, ezzel kapcsolatos szerepe, támogató, vagy elutasító javaslata számunkra nem ismert. Az ITM a VOLÁNBUSZ Zrt. számára adott jóváhagyásáról, illetve a módosítás meghirdetéséről szintén nincs tudomásunk.

A MÁV-csoport a 11 sz. Győr – Veszprém vasútvonalon továbbra is az ITM, mint a szolgáltatás megrendelő elvárásai alapján a költség- és eszközhatékony, a gazdaságos és reális utazási igényekhez igazodó menetrend kialakíthatóságát tartja szem előtt. Rövidtávon a fejlesztési lehetőségek finanszírozásához szükséges források megteremtéséig, ugyanakkor egyelőre csak a meglévő pályaparaméterekkel és a rendelkezésre álló eszközállománnyal kiszolgálható menetrendi struktúra lehetőségével lehet számolni.

Ennek fényében kell megfelelni az éves vasúti menetrend kialakításánál a következő három fő követelménynek:

- Győr – Bakonyszentlászló viszonylatban az elővárosi igények kiszolgálása és fejlesztése, amely a Győr irányába jelentkező három- és folyamatos műszak (AUDI, ipari park), valamint a diákforgalmi igények (középiskolák, egyetem) kielégítésére irányul, lehetőleg ütemes menetrendi szerkezetben.
- a vonal két végpontján a távolsági vonatokra az átszállási kapcsolatok javítása, így biztosítva leginkább a főváros irányába versenyképes eljutási időket
- az olyan turisztikai igények kielégítése, amelyek eljutást biztosítanak a Magas-Bakony kedvelt túraútvonalaira Vinye, Porva-Csesznek (csak vasúton érhető el), Zirc környéke.

A 2019/2020 évben a 11 sz. vonalra a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetséggel egyeztetett menetrendet hirdette meg a MÁV-START, amely szerint változatlan menetrendi struktúra szerint közlekednek a vonatok, de az eljutások fenntartása érdekében a 20 sz. vonali struktúra 30 perces eltolása figyelembevételével a veszprémi csatlakozások megmaradtak. A győri elővárosi vonalszakaszon a délutáni órákban apróbb fejlesztés mellett további járatpár biztosítja a megyeszékhellyel a vasúti kapcsolatot (39566, 39563 sz. vonatok).

A 11 sz. Győr – Veszprém vasútvonalon a relatív alacsony pályasebesség és a szakaszos változás (40-60 km/h), valamint a hosszú állomásközök (Bakonyszentlászló – Zirc), illetve a vonalra kibocsátott teljesítménykorlát betartása miatt csak kevésbé attraktív menetrendi struktúra alakítható ki, így az ismertetett szolgáltatási követelmények és a vasúti pálya adottságai behatárolják a kivitelezhető menetrendi szerkezet felépítését, amely így nem lehet kínálati jellegű.

A Bakonyvasút Szövetség által bemutatott integrált menetrendi javaslat a meglévő 11 sz. vonalra meghirdetett, Győr–Veszprém–Győr viszonylatban közlekedő vonatpárok teljes elmozdításával számol, a VOLÁNBUSZ Zrt. által tervezett járatok órás ütemű kiegészítéseként.

A bemutatott menetrend egy telített menetrendi struktúrát teremt, a teljes viszonylatban közlekedő kétórás ütemben közlekedő vonatpárokkal, amely a járatszámok megnövelésével és többlet teljesítmény generálásával valósítható meg.

A tervezett menetrend vonattalálkozási helyei Tarjánpuszta és Eplény állomásokra vannak tervezve, melyek között csak a javasolt ritkított megállási renddel érnének át a vonatok, de a megállási rend módosítása hivatásforgalmi okok miatt csak alapos vizsgálat után lehet kivitelezhető, de Győrasszonyfa esetében viszont minden vonat megállásának elhagyása semmiképpen sem támogatható.

Véleményünk szerint az Önök által alkalmazott menetrendi elv, miszerint az autóbuszok és a vonatok egymástól időben eltolva, együttes kínálatot alkossanak, helyes. Meg kell ugyanakkor jegyezni, hogy Győr-Veszprém viszonylati utazások esetén a vasút csak kiegészítő funkció ellátására alkalmas, ugyanis a két városközpont közti eljutási idő sajnos jelentősen hosszabb vasúton. Szintén egyetértünk a kétórás ütem javaslatával, mert ez ugyan teljesítményben többlet, de eszköz és személyzetoldalról viszont megtakarítást jelent. Az ütemes menetrend mellett viszont – különösen a reggeli csúcsidőben – ügyelni kell a győri hivatásforgalmi igényeknek megfelelő érkezésekre, e tekintetben a megküldött javaslat még csiszolandó.

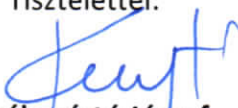
Az autóbuszok közlekedése meglátásunk szerint történhet az tervezetükben szereplő, csökkentett megállási renddel, ám így az autóbuszok menetideje számításaink szerint 1:30-1:35 perc Győr és Veszprém között. Ebben az esetben a hivatásforgalomban utazók számára Bakonyszentlászlón, majd a továbbiakban, Veszprémvarsányban és Pannonhalmán ráhordó autóbuszok közlekedtetésével a vasúti közlekedés jobb alternatíva lehet, amit fontosnak tartunk a vonal jövőbeli forgalomnövelési lehetőségei között. A leírtak alapján a hivatásforgalmi betétvonatok közlekedésének mellőzését nem tartjuk támogatandónak.

A másik megoldás az autóbuszok közlekedésére, hogy a 82-es úton fekvő települések mindegyikén megállnak, így menetidejük kb. 1:45-1:50 perc, ám ebben az esetben a vasúti közlekedés hivatásforgalmi szerepének csökkenése következhet be, amit nem tartunk kívánatosnak. Ebben az esetben akár mérlegelhető a győrasszonyfai megállás kihagyása.

Társaságunk továbbra is nyitott a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetséggel történő együttműködés szorosabbá tételére. Kiemelt célunk, hogy a közszolgáltatási feladatok minél hatékonyabb ellátása mellett a szolgáltatási színvonal emelésével közösen tegyük vonzóbbá a térségben a vasúti személyszállítást. Elképzeléseink megvalósításához azonban a megrendelő jóváhagyása is szükséges a társaságunk számára előírt közszolgáltatási feladatoknak maradéktalan teljesítése érdekében.

Budapest, 2020. május 08.

Tisztelettel:


Kerégyártó József
vezérigazgató

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.