

Tárgy: **önkormányzati és társadalmi kezdeményezés a 27-es sz. Veszprém-Lepsény vasútvonalon a személyszállítási közszolgáltatás újraindítására**

Címzett: **Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Dr. Palkovics László Miniszter  
Dr. Mosóczi László  
Közlekedéspolitikáért Felelős  
Államtitkár**

Tisztelt Miniszter Úr! Tisztelt Államtitkár Úr!

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as sz. vasútvonalaktól is összeköti, 2007. márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás.

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 2018. augusztus 25-én figyelemfelhívó különvonatot közlekedtetett Veszprém-Papkeszi-Veszprém viszonylatban annak érdekében, hogy a vasútvonalon a személyszállítás újrafelvételre kerüljön. A különvonaton 160-an utaztak, köztük az érintett településeken élő magánszemélyek, veszprémi családok, távolabbról érkezett vasútbarátok, a média munkatársai, továbbá Dr. Óvádi Péter országgyűlési képviselő és Dr. Fónagy János tárca nélküli miniszter Úr kabinetfőnöke Holnapp László is. A különvonatot az érintett, 2007 óta felhagyott állomásokon és megállóhelyeken fogadták a települési önkormányzatok képviselői, polgármesterei. Súly település megállóhelyén a község asszonykórusa adott műsort. A végállomáson Papkeszi község önkormányzata látta vendégül az utazóközönséget.

A különvonat közlekedését a Bakonyvasút Szövetség mellett támogatta Berhida Város Önkormányzata.

A különvonat közlekedését követően a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 30 napig tartó aláírásgyűjtésbe kezdett, melynek során 1550 db támogató aláírás gyűlt össze a vasútvonal újranyitása érdekében. Az aláírók eredeti példányai a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetségnél megtalálhatóak, azok szkennelt dokumentációját jelen levelünkhöz mellékelteként becsatoljuk.

A 27-es sz. vasútvonal újraindítását, azon a személyszállítás újraindítását az elmúlt két hónapban a következő önkormányzati képviselő testületek, polgármesterek, és társadalmi szervezetek biztosították támogatásukról:

Királyszentistván Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Sóly Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Eplény Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Hajmáskér Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Veszprém Megyei Jogú Város Polgármestere

Vilonya Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Lepsény Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete

Küngös Község Önkormányzat Képviselő-testület

Csajág Község Önkormányzat Képviselő-testület

Bakonyszentlászló Község Önkormányzat Képviselő-testület

Zirc Város Önkormányzat Képviselő-testület

Papkeszi Község Önkormányzat Képviselő-testület

Árpád-házi Szent Kinga Kulturális Egyesület

A támogató nyilatkozatokat, határozatokat jelen levelünk mellékleteként becsatoljuk.

A 27 Veszprém-Lepsény vasútvonalon a személyszállítás újrafelvételének előnyeiről Kertai Máté, a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség programfelelőse egy tájékoztató anyagot készített, melyet jelen levelünk mellékleteként 27 vasut info fájlneven becsatoljuk.

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség Ügyvezető Testülete a vasútvonal újraindítása, azon a személyszállítás Győr-Veszprém-Lepsény-Siófok útvonalon történő felvétele tekintetében a következő érveket fogalmazza meg:

A vasútvonal egy része ma is működik. Balatonfüzfő ipartelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván v.mh. között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. Ugyanakkor tény, hogy a jelenleg nem járható vonalszakaszon is történtek, történnek rekonstrukciós fejlesztések. Balatonfőkajáron két helyen, Küngösön egy helyen korszerű útátjárók beépítésére kerül(t) sor.

A vonal menti települések 2011-ben egy alkalommal már kezdeményezték a kormányzatnál a személyszállítás újraindítását a vasútvonalon, de ez akkor nem járt eredménnyel. A vonalmenti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonalmenti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így

@ [info@bakonyvasut.hu](mailto:info@bakonyvasut.hu) web: [www.bakonyvasut.eu](http://www.bakonyvasut.eu)

f <https://www.facebook.com/Bakonyvasut>

✉ Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 1502 Budapest, Pf. 394.

nincs megfelelő síófoki eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as sz. vasúti fővonalra. Az autóbúszközlekedés mind a munkába járás viszonyatai és időbelisége, mind a hétvégi család kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. A települések önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbúszközlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatók lennének, így a vasúti személyszállítás visszaállítását támogatják.

Időközben a térség kötőtpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak, de a megépítés várható időpontja és forrása nem ismert.

Unió forrásokból megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, rövidesen megkezdődik a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. E vonalszakasz villamosításával egyidejűleg mind személyszállítási, mind közlekedés zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága végre megvalósulna. Erre egy méregdrága, kisajátításokat, terepmunkákat igénylő, és a Balaton parton közvetlen környezeti terhelést jelentő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költséghatékonyabb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne a 27-es sz. vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának felújítása és villamosítása. Új beruházást csak egy a közvetlen Síófok-Balatonfüred között közlekedő vonatok számára kiépítendő, Csajág állomásra történő bejárást kiváltó deltavágány építése jelentene.

A Csajág-Vilonya-Királyszentistván közötti szakasz és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvek szólnak.

A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbúsz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő autóbúsz járatokat a Volán a rendes Volán járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtette, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva – végleg megszüntette. A vonalmenti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonalmenti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs megfelelő síófoki eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as sz. vasúti fővonalra. Az autóbúszközlekedés mind a munkába járás viszonyatai és időbelisége, mind a hétvégi család kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbúszközlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatók lennének.

A fentebb említett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek elnapolásával a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége irreális távolságba került. Győr-Balatonfüred/Siófok között utoljára 2006. nyarán közlekedett vonat. Az észak-déli útirányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a vasúthoz a rövidebb útvonalú autóbusz járatok sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezon utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr-Zirc-Veszprém-Hajmáskér-Csajág-(Balatonfüred)-Lepsény-Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne.

Kérjük, hogy a fenti érvek, indokok, a helyi érdekek, a Balaton körbejárhatóságának fontossága, továbbá a győri térség és a Balaton keleti medencéje közötti korszerű közösségi közlekedés biztosítása érdekében fontolják meg fenti kezdeményezésünket.

Kérjük, hogy ezzel kapcsolatos véleményükről, döntésükről adjanak tájékoztatást részünkre és a kezdeményezésben részes önkormányzatok számára.

Jelen kezdeményezéssel, továbbá a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonallal kapcsolatos további információkat találhatnak a Bakonyvasút Szövetség [www.bakonyvasut.eu](http://www.bakonyvasut.eu) továbbá a 27-es sz. vasútvonal [www.v27.todk.hu](http://www.v27.todk.hu) honlapján.

Budapest, 2018. október 26.

Tisztelettel:

**Cuha-völgyi  
BAKONYVASÚT SZÖVETSÉG**  
8420 ZIRC Március 15. tér 1.  
1502 Budapest, Pf.: 394  
Adószám: 19385154-1-19  
TTFP: 11737007-20736358



**Bödecs Barnabás s.k.**

elnök

Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség