

III. önkormányzati és civil fórum a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újranyitása érdekében

Időpont: 2023. november 17, péntek 10:00-14:00

Helyszín: Küngös - Faluház (Kossuth L. u. 30.)

Alulírottak, Küngös Község Önkormányzata és a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség nyilvános fórumot szervez a 2007. tavasza óta szüneteltetett 27-es sz. Veszprém-Lepsény vasútvonal újranyitása, a vonalon a vasúti személyszállítási szolgáltatás ismételt felvétele érdekében, melyre Önt, illetve szervezete képviselőjét tisztelettel meghívjuk.

A fórum a harmadik alkalom ebben a tárgyban. 2011. augusztus 8-án Lepsényben, a polgármesteri hivatalban, majd 2018. augusztus 25-én egy Veszprémből Papkeszi állomásig közlekedő különvonathoz kapcsolódóan éltünk civil és önkormányzati kezdeményezéssel ebben a tárgyban.

A térség önkormányzatainak és civil szervezeteinek törekvései eddig nem találtak meghallgatásra, ezért kerül sor erre a harmadik rendezvényre.

A kezdeményezés összefoglalása

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es, a 20-as és a 11-es sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007. márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás. Balatonfüzfő ipartelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván v.mh. között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. Időközben a térség kötőtpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfüzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak. A megépítés várható időpontja és forrása nem ismert, egyelőre a kapcsolódó tervezési munkákra sem biztosít forrást a szakminisztérium.

A kialakult helyzetben költséghatékony, és a Balaton körbejárhatósága mellett a Balaton keleti medencéjének Észak-nyugat Dunántúlról történő kötőtpályás elérhetőségét biztosítaná a vasúti személyszállítás újraindítása a 27-es sz. vasútvonalon, menetrendi szempontból összekapcsolva a 11-es sz. Győr-Veszprém vasútvonallal. A kezdeményezés így a Balaton körbejárhatósága mellett további mobilitási lehetőségeket nyitna térségi és országos tekintetben egyaránt.

1. A Balaton körbejárhatósága

Uniós forrásokból már 2018-ban megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, és 2021-ben átadásra került a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. A villamosítás befejezésével 3 villamosított vasútvonal halad immár Kelet-nyugati irányban a térségben, melyek között összeköttetés a székesfehérvári elágazást követően a Balaton nyugati partjáig nincs. Mind a Balaton körbejárhatósága tekintetében, mind forgalmi zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a korábban Lepsény-Csajág-Hajmáskér viszonylatban működő kötőpályás kapcsolat helyreállna. E cél elérésére a kisajátításokat, terepmunkákat igénylő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költségkímélőbb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne a 27-es sz. vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának felújítása, villamosítása. Új vasúti pályakapcsolatot csak a közvetlen Siófok-Balatonfüred között közlekedő vonatok számára kellene kiépíteni egy Csajág állomásra történő bejárást kiváltó deltavágány formájában. A Balaton akadálytalan körbejárhatósága érdekében a vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának villamosítását javasoljuk. A vonatok a nyári üdülőszezonban közvetlenül Balatonfüred-Siófok útvonalon, ütemes menetrend szerint közlekednének, szeptembertől május végéig pedig a Balatonfüred-Budapest vonatokról lehetne Csajágon átszállni az egész évben közlekedő Győr-Siófok vonatokra.

Javaslatunk nem áll ellentétben a közvetlenül Balatonakarattya és Balatonaliga közé más szervezetek által kezdeményezett új vasútvonal építésével sem. Ha ez a jövőben megvalósul, a 27-es sz. vasútvonal egykori Csajág-Lepsény szakaszának forgalomba helyezése helyett az újonnan építendő vasútvonalnak kellene egy deltavágányt építeni Csajág irányából Siófok felé történő közvetlen közlekedés biztosítása érdekében.

2. A vonal menti települések közösségi közlekedési igényeinek kiszolgálása

A személyszállítás 2007. tavaszán történt megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő vonatpótló buszjáratok a rendes Volánbusz járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtek, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva - végleg megszűntek. A vonalmenti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonalmenti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs közvetlen eljutási lehetőség a Balaton déli partjára, de még ráhordó kapcsolat sem a 20-as és a 30-as sz. vasúti fővonalakra. Az autóbuszközlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időtartama, mind a hétféle családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy gyakorlati, pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbuszközlekedés fejlesztésével ezek a hiányosságok megoldhatóak lennének. A megoldást a vasútvonal egészen a vasúti személyszállítás újrafelvétele jelenti. Jogosan vitatható lenne, hogy Berhida és a kis lélekszámú községek utazási igényei megalapozhatják-e a vasúti személyszállítás újrafelvételét. A kezdeményezés viszont nem

csak a térség, hanem az észak-dunántúli régió közlekedési gondjaira komplex megoldást kínál.

3. Győr és a győri régió kapcsolata a Balaton keleti medencéjével

A korábban tervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek fiókba kerülésével a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége irreális távlatokba került. Győr-Siófok között utoljára 2006. nyarán közlekedett közvetlen vonat. Az észak-déli irányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a 11. sz. vasútvonalhoz a rövidebb autóbuszjáratok (Veszprém - Balatonalmádi/Balatonfüred - Tihany/Siófok) sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezon utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr-Zirc-Veszprém-Hajmáskér-Csajág-(Balatonfüred)-Lepsény-Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban (2 óránként) ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó (3-4 vonatpár naponta) sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne. A vasútvonalon a forgalmi igényeknek megfelelő kapacitású, a hegyvidéki közlekedésre is alkalmas, 80-120 fő befogadóképességű, könnyű dízel vagy akkumulátos és felsővezetéki betáplálásra egyaránt alkalmas motorkocsikat lenne célszerű közlekedtetni, melyek a nyári szezonban a megnövekedett forgalmi igények kiszolgálására egymáshoz kapcsolhatóak, és szinkronüzemre képesek. Ezzel a nyári időszakban Győrből Siófokra közvetlen vonatok indíthatók, a Budapest-Balatonfüred közötti járatokra pedig Csajágon létesíthető átszállási lehetőség. A nyári fürdőszezonban ezeket a vonatok Balatonfüred-Siófok közvetlen járatok egészíthetnék ki órás ütemre. Fontos hangsúlyozni, hogy a személyszállítás újrafelvételének feltétele a pálya rekonstrukciója legalább az eredeti kiépítés szerinti pályasebesség szintjére, továbbá a pályasebesség emelése, illetve a vasúti pálya rekonstrukciója a Győr-Veszprém vasútvonal több szakaszán, melyek elvégzését a Bakonyvasút Szövetség már közel egy évtizede sürgeti. Hangsúlyozni kívánjuk, hogy a fejlesztés Győr-Csajág-Balatonaliga-Siófok és Győr-Csajág-Lepsény-Siófok útvonalon egyaránt kivitelezhető.

A fórum programja:

Köszöntő: Szabó Gergely Küngös Község polgármestere

Tervezett előadások és beszélgetések:

1. A Győr-Veszprém és a Veszprém-Lepsény vasútvonalak összekötésének előnyei a közösségi közlekedés térségi és interregionális újjászervezése szempontjából, kezdeményezés a Győr-Veszprém vasútvonal szolgáltatásainak fejlesztése érdekében – Bödecs Barnabás elnök Bakonyvasút Szövetség 10:10 – 10:40
2. Hajmáskér, Lepsény és a köztes települések közösségi közlekedésének megoldatlan problémái a vasútvonal 2007. évben elrendelt szüneteltetése óta – Szabó Gergely Küngös Község polgármestere – 10:40 – 11:10
3. A Veszprém Lepsény vasútvonal jelenlegi állapotának bemutatása, átmeneti hasznosítási lehetőségei – Ali Ábel Bakonyvasút Szövetség 11:10 - 11:40

4. A Győr-Veszprém és a Veszprém-Lepsény vasútvonalak infrastrukturális helyzete, a fejlesztéshez szükséges beruházások körvonalai – felkért előadó MÁV Zrt 11:50 – 12:20 (egyeztetés alatt)
5. A kezdeményezések írásba foglalása, csatlakozás a kezdeményezésekhez 12:20 – 13:00
6. Szünet
7. A község tájházának megtekintése a vasúti megállóhely épületében 13:30 – 14:00

Meghívjuk a Szakminisztérium, a KTI Közlekedésszervező Iroda, A MÁV Zrt, a MÁV-Start Zrt képviselőit, a két vasútvonal menti települések polgármestereit, képviselőit, a térség civil szervezeteit, a térség országgyűlési képviselőit, és a médiát.

Kapcsolat:

Szabó Gergely - Küngös község polgármestere - Tel: +36-30/226-09-46
E-mail: gergely@kungos.hu

Bödecs Barnabás - elnök BVSZ - Tel: +36-70/318-08-72 - E-mail: bodecs.barna@fal-con.hu

2023. október 16.



Szabó Gergely
Küngös Község Önkormányzata



Bödecs Barnabás
Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség